

Revêtement de sol résilient pour véhicules ferroviaires		
<p>Basé sur des polymères plastifiés, il allie sécurité, flexibilité et durabilité</p> <p>La toile de fibre de verre assure une excellente stabilité dimensionnelle</p> <p>Le support textile non tissé en PED améliore les propriétés d'adhérence</p> <p>Le traitement de surface ProtecSol facilite le nettoyage</p>		
Largeur du rouleau	150 cm	
Longueur du rouleau	12-24 lm	
Informations techniques		
Épaisseur totale	ISO 24346	2,50 ± 0,15 mm
Poids au m ²	ISO 23977	2,94 ± 0,15 kg
Stabilité dimensionnelle (6h à 80°C))	ISO23999	≤0,3%
Résistance à l'abrasion	ISO 9352	< 300 mg
Résistance au glissement	EN16165 - Annex B	R10
Flexibilité	EN ISO 24 344 Procedure A	Ø 8mm - No cracks
Résistance au poinçonnement	ISO 24343-1	Valeur moyenne ≤ 0,15 mm moyenne ~ 0,10
Isolation acoustique aux chocs	ISO 10140-3 / ISO 717-2	5dB
Tenue à la lumière	ISO 105-B02	>6 vs échelle de gris n°4
Classement feu	EN45545-2	HL2
Résistance aux agents chimiques	ISO 26987 :2012	Insensible aux produits domestiques à l'exclusion des solvants du PVC plastifié
Qualité de l'air intérieur		
TVOC après 28 jours (µg/m ³)	ISO 16000-6	<1000